**Žádost o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI na výstavbu, modernizaci a opravu místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací v místech křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou pro rok 2018**

**TEXTOVÝ DOKUMENT**

Název projektu: **Lávka přes D5 a Litavku v Berouně (oprava)**

Žadatel: Město Beroun, Husovo nám. 68, 266 01 Beroun,

IČ: 00233129

**ZÁKLADNÍ INFORMACE O AKCI**

1. **Celková situace (širší vztahy)**

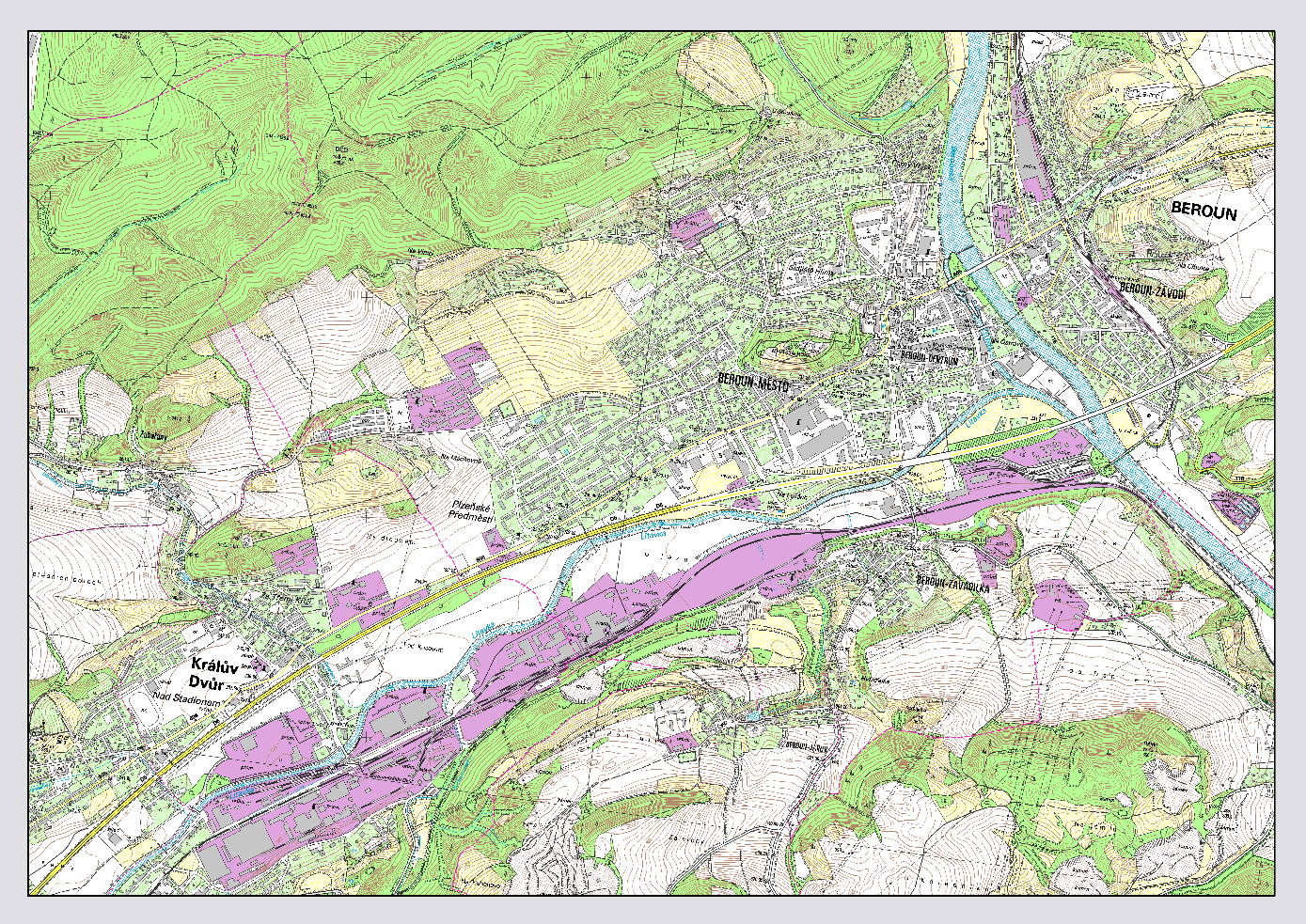
Bývalé okresní město Beroun s více než 19 tisíci obyvateli je definováno jako obec s rozšířenou působností a nachází se na soutoku řek Berounky a Litavky, v exponované poloze v jihozápadním zázemí hlavního města Prahy. Jeho největší výhodou je právě zmiňovaná poloha nedaleko Prahy s krásnou přírodou v nejbližším okolí. Beroun je regionálním centrem s bohatou historickou tradicí, které si je vědomo svého významu. Beroun již dávno nenosí nálepku průmyslového města a dnes se sem hojně stěhují především mladé rodiny z Prahy. Přitažlivost města a okolí pro vyznavače cestovního ruchu je navíc posílena existencí dvou chráněných krajinných oblastí v těsném zázemí a Beroun je proto někdy chápán jako vstupní brána do obou oblastí – do CHKO Český kras a CHKO Křivoklátsko.

Město Beroun patří ke Středočeským městům s největším nárůstem počtu obyvatel a s největším předpokládaným počtem nově vybudovaných bytů. Tento pozitivní trend s sebou přináší i negativa a vyvolané investice. Jedná se o investice zejména do veřejné infrastruktury. Vedení města Beroun již několik let řeší problém s nedostatečnou kapacitou zařízení pro vzdělávání, chybí místa v mateřských i základních školách.

Druhou infrastrukturou, která velice ovlivňuje život obyvatel města, je systém dopravy – kapacita a stav veřejných komunikací.

Berounem prochází sběrná komunikace II. třídy č. 605 ve směru Praha - Plzeň, která propojuje město s Královým Dvorem. Obě města byla v minulém století až do roku 1990 městem jediným, Králův Dvůr byl součástí města Beroun. Došlo sice k oddělení a samostatnosti obou měst, funkčně a spádovostí se však jedná o souměstí, u něhož dojde v blízké budoucnosti i k fyzickému spojení díky rychlé zástavbě v současné době volných pozemků mezi oběma městy.

*Mapa dokládající blízkost měst Beroun a Králův Dvůr:*



Sběrná komunikace II/605 prochází zastavěnými územími měst a intenzita dopravy v úseku Plzeňské ulice v Berouně se činila v roce 2016 **16 387 vozidel/24 hodin.**

Město Beroun dlouhodobě v souladu se všemi koncepčními rozvojovými dokumenty (územní plán města, Strategický plán rozvoje města, Cyklogenerel měst Beroun a Králův dvůr) usiluje o vybudování sítě bezpečných cyklostezek a cyklotras.

Cílem je nabídnout obyvatelům města i berounského regionu alternativu v každodenní dopravě do zaměstnání, škol, na úřady, za nákupy a službami, stejně jako za zábavou.

|  |
| --- |
| **Předkládaný projekt opravy lávky přes D5 a Litavku zapadá do výše uvedené strategie, je součástí již vybudované sítě cyklostezek a slouží ke každodenní dojížďce do zaměstnání, škol, za nákupy, službami či do úřadů, ale i příznivcům příměstské i dálkové cykloturistiky.** |

1. **Návaznost předkládaného projektu na stávající dopravní infrastrukturu**

Cyklistický generel města z roku 2017 předpokládá, že se Beroun stane v průběhu několika let významnou křižovatkou cyklistických turistických tras na území České republiky a bude vyhledáván příznivci dálkové i příměstské krátkodobé rekreace.

Městem prochází dálková páteřní cyklotrasa CT 3, v berounském regionu s názvem „Po stopách českých králů“, která je z části zároveň mezinárodní cyklotrasou EUROVELO 4, vedoucí z ukrajinského Kyjeva až k Atlantiku. Cyklostezka byla budována v minulých letech městem Beroun i okolními obcemi s pomocí finanční podpory z dotačních titulů (ROP NUTS 2 Střední Čechy).

Na tuto významnou trasu podél vodních toků Berounky a Litavky je právě **lávkou přes D5 a Litavku (oprava lávky je předmětem podávaného projektu)** napojen systém městských cyklostezek a cyklotras, z nichž nejvýznamnější je cyklostezka procházející městem od východu na západ podél silnice II/605 (ulice Plzeňská). Tato ulice byla v rámci Cyklogenerelu identifikována jako jedna z nejrizikovějších lokalit z pohledu bezpečnosti všech účastníků dopravního provozu, dochází zde ke konfliktům cyklistické, pěší a automobilové dopravy.

*Výčet již realizovaných nebo připravovaných úseků cyklostezky podél silnice II/605:*

**1. etapa cyklostezky podél silnice II/605** (Plzeňská brána – ul. Koněpruská)

V roce 2009 proběhla výstavba 1. etapy cyklostezky podél silnice II/605 (ulice Plzeňská).

Ve spolupráci Středočeského kraje a města Beroun vzniklo **841 metrů nové cyklostezky** (od Plzeňské brány na západním okraji městské památkové zóny po ulici Koněpruskou, tzn. k dálničnímu sjezdu Beroun – střed)

Město Beroun investovalo cyklostezku a opravu chodníků v celkové výši **13 milionu korun,** Středočeský kraj rekonstrukci komunikace Plzeňská a několika dalších komunikací ve výši téměř **34 milionu korun**.

**2. Etapa cyklostezky podél silnice II/605** (ul. Koněpruská – OD Lidl)

Město Beroun realizuje projekt s názvem Stavební úpravy pro vedení cyklostezek v ulici Plzeňská (úsek Koněpruská – OD Lidl). Na realizaci projektu se město Beroun uchází o finanční příspěvek ze SFDI na rok 2018.

Celkové náklady projektu jsou vyčísleny na 11,2 mil. Kč, požadovaná výše příspěvku činí 5,6 mil. Kč.

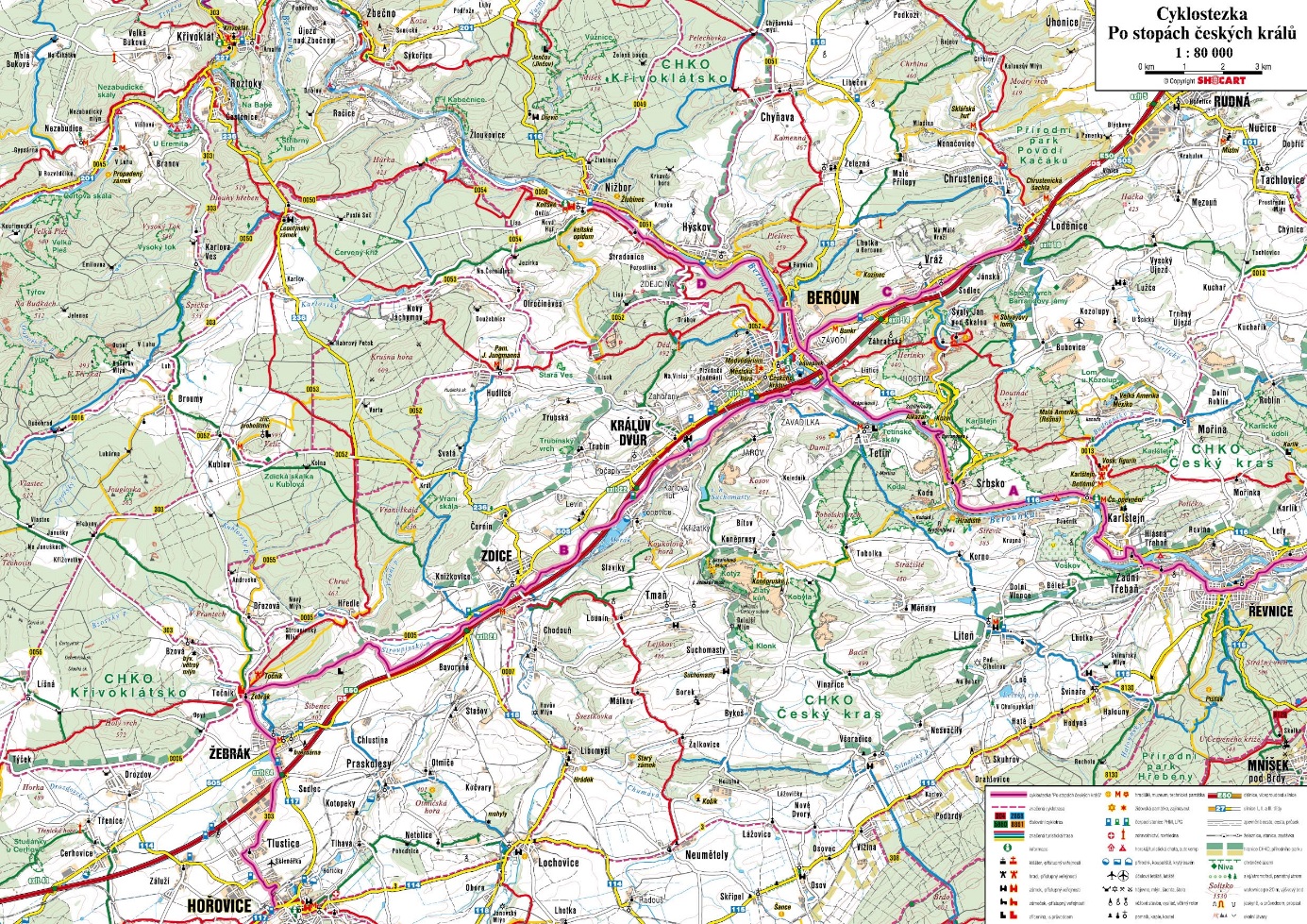
*Výčet již realizovaných úseků cyklostezky podél řeky Litavky:*

**Cyklostezka „Po stopách českých králů“ – 1. část**

Rozsáhlý projekt cyklostezek byl dokončen v roce 2010, celkové náklady projektu činily 32,6 mil. Kč, součástí kromě nových úseků cyklostezek a proznačení cyklotras byla nová lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Berounku a lávka přes Loděnický potok.

Dotace ve výši 29 mil. Kč byla poskytnuta z Regionálního operačního programu ROP NUTS 2 Střední Čechy.

*Mapa Cyklostezky Po stopách českých králů:*

****

Z mapy jsou patrné nejdůležitější směry rekreační i dálkové cykloturistiky:

* Podél řeky Berounky - východ (Karlštejn - Řevnice – Dobřichovice – Praha)
* Podél řeky Berounky – západ (Nižbor – Křivoklát – Rakovník – Manětín – Plzeň)
* Podél řeky Litavky (Králův Dvůr – Točník – Žebrák – Hořovice)
* Prokopská (Vráž – Loděnice – Nučice – Praha)
* Podél Loděnického potoka (Svatý Jan pod Skalou – Loděnice – Tuchlovice – Kladno)

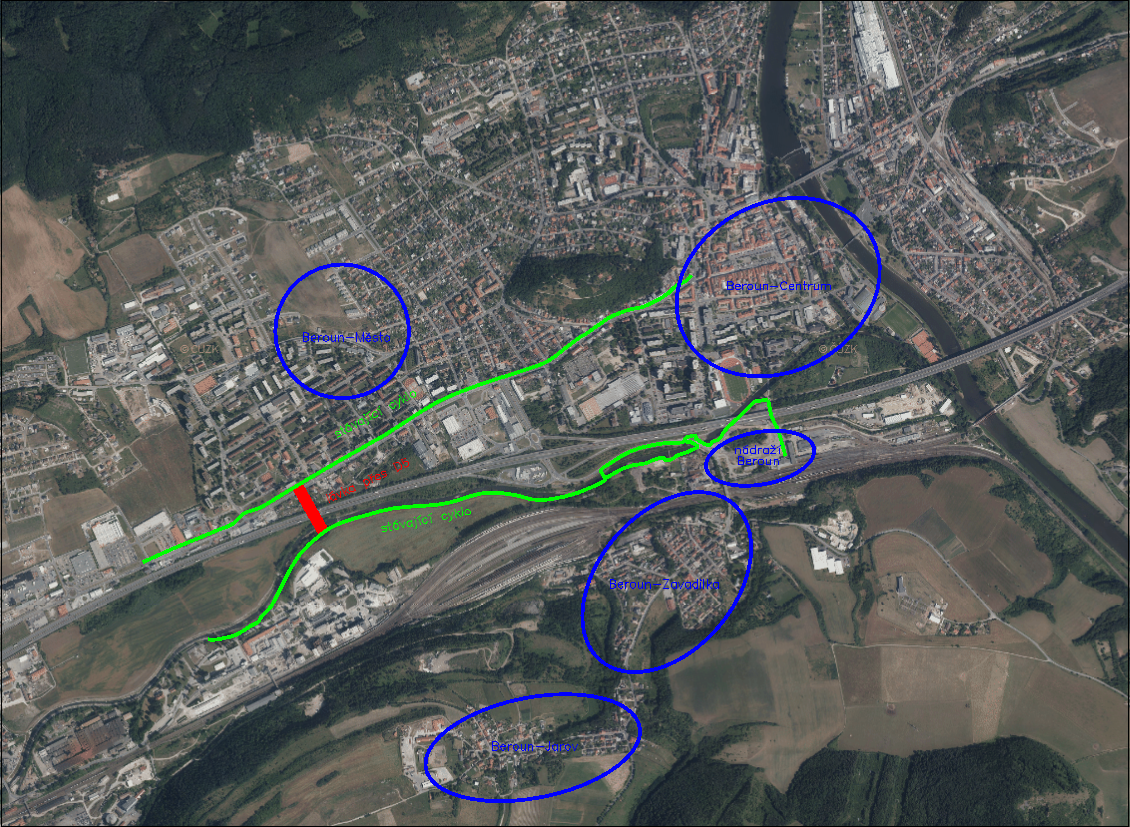
|  |
| --- |
| **Předkládaný projekt opravy lávky přes D5 a Litavku navazuje (je nedílnou součástí) stávající cyklistické infastruktury a propojuje již vybudované úseky cyklostezek.** |

1. **Účel a cíle, pro které je akce realizována**

Cílem předkládaného projektu je oprava Lávky přes D5 a Litavku v Berouně. Lávka je nedílnou součástí sítě městských cyklostezek a cyklotras, kterou využívají nejen berounští obyvatelé pro každodenní dopravy do zaměstnání, škol, za nákupy, službami nebo do úřadů, ale i návštěvníci města a cykloturisté.

Lávka spojuje hlavní páteřní cyklostezku podél komunikace II/605 (Plzeňská ulice) s cyklostezkou s názvem „Po stopách českých králů“, propojující místa české historie. V úseku podél řeky Litavky je tato cyklostezka hojně používána jako bezpečná spojnice mezi městy Beroun a Králův Dvůr, a to nejen dospělými, ale i žáky místních základních a středních škol.

Lávka spojuje obytnou zástavbu (převažuje sídlištní typ zástavby) na pravé straně dálnice D5 s průmyslovou oblastí situovanou po levé straně dálnice, kde je dále umístěn dopravní terminál (nádraží ČD, autobusové nádraží, P&R, K&R) a městské části Zavadilka a Jarov.



Stávající lávka je ve špatném stavebně – technickém stavu.

*Na konstrukcích jsou viditelné známky degradace způsobené zejména dlouhodobým zatékáním a průsaky povrchové vody, ocelová konstrukce má porušenou protikorozní ochranu, dochází k plošné korozi ocelových nosníků. Na betonových površích opěr a pilířů jsou patrny výluhy a místy je obnažena výztuž. Silně jsou korozí napadena ložiska na opěrách.*

V srpnu 2014 byl proveden firmou Pontex diagnostický průzkum. Podle zavedeného klasifikačního systému hodnocení byl v roce 2014 stavební stav spodní stavby a nosných konstrukcí hodnocen stupněm IV.

**V září 2017 byla provedena stejnou firmou mimořádná prohlídka, během 3 let se stavebně technický stav lávky ještě více zhoršil a spodní stavba i nosná konstrukce jsou hodnoceny stupněm V.**

Je konstatováno, že stavební stav V je zejména z důvodu silné degradace opěr a uložení na opěrách, korozi šroubových spojů hlavního nosníku a silné degradaci říms.

**Cílem** předkládaného projektu je zlepšení stavebně – technického stavu lávky přes D5 a Litavku v Berouně, zejména prodloužení životnosti její konstrukce.

V rámci opravy proběhne snesení stávajícího svršku lávky, proveden nový hydroizolační systém, vybudováno nové příslušenství. Spodní stavba – opěry a pilíře budou sanovány, proběhne vyjmutí, repase a částečně i výměna ložisek. Stávající ocelová konstrukce bude kompletně očištěna a provedeno celoplošně PKO.

Na lávku bude osazen nový stožár veřejného osvětlení (VO včetně rozvodů je neuznatelný výdaj a není zahrnut do požadované výše finančního příspěvku).

|  |
| --- |
| **Lávka přes D5 a Litavku v Berouně je nezbytná součást místní dopravní infrastruktury pro pěší a cyklisty, její uzavření z důvodu technického stavu by znamenalo velké obtíže pro místní obyvatele i návštěvníky a zejména odříznutí částí města i jeho zázemí (dopravní terminál).** |

1. **Očekávané přínosy a vlivy realizované akce**

Primárním očekávaným přínosem realizace opravy lávky je **prodloužení životnosti její konstrukce.**

Lávka je nezbytnou součástí systému místních cyklostezek a cyklotras, bez ní by cyklistická doprava fungovala pouze velmi omezeně. Došlo by k výraznému prodloužení dojezdových vzdáleností i dojezdových časů mezi jednotlivými cíli (bydliště – zaměstnání, bydliště – škola, bydliště – služby, obchody, úřady, zábava) a rovněž by došlo k přetrhání vazeb mezi městskými částmi (Beroun-Centrum, Beroun-Město X Beroun-Zavadilka, Beroun-Jarov).

V případě uzavření lávky hrozí nebezpečí, že její současní uživatelé (cyklisté) zvolí ke každodenním cestám automobily (žáci a studenti zřejmě veřejnou hromadnou dopravu) a ještě více se zhorší v současné době již vyhrocená dopravní situace ve městě (zejména v době ranních a odpoledních dopravních špiček se město stává neprůjezdným). Stejná situace nastává v případě, že je nějaké dopravní omezení či nehoda na dálnici D5 a místní komunikace slouží jako objízdná trasa.

Do doby vybudování nové jižní paralelní komunikace, která je jako stavba veřejně prospěšná zanesena v územním plánu města, bohužel k zásadnímu vylepšení neúnosné dopravní situace dojít nemůže. V současné době město Beroun zpracovává územní studii řešení jižní paralelní komunikace (studie je podpořena z evropských dotačních fondů).

**Oprava lávky přes D5 a Litavku umožní Radě města naplňovat jeden z cílů Programového prohlášení, kterým je podpora bezpečné cyklistické dopravy.**

Vedení města bude moci i nadále přesvědčovat obyvatele, aby ke svým každodenním cestám v rámci souměstí Beroun – Králův Dvůr používali kola.

K naplnění tohoto cíle má město vypracovanou strategii, ve které jsou mj. charakterizovány současné potřeby cyklistické dopravy:

***Dojížďka do zaměstnání***

*Je charakteristická velkou koncentrací cílů na malém prostoru – v centrech měst a v průmyslových a obchodních zónách - všechny takové se na území města Beroun nachází.*

*Při dojížďce do zaměstnání vznikají typické dopravní špičky, pravidelně v pracovní dny ráno a odpoledne.*

*Cyklistická doprava do zaměstnání je pravidelná, pokles lze očekávat jen při výrazně nepříznivém počasí, při náledí, prudkém dešti, vichřici apod.*

*Při dojížďce do zaměstnání nastávají dvě obvyklé možnosti využití jízdního kola:*

* + 1. *absolvování celé cesty na kole, je vhodné při dojížďkové vzdálenosti cca do 10 km*
    2. *dojížďka na kole k terminálu veřejné dopravy s ponecháním kola v tomto terminálu a pokračování cesty veřejnou dopravou*

***Dojížďka do škol***

*Potřeby dojíždějících do škol jsou prakticky stejné jako u dojíždějících do zaměstnání, jen je potřeba brát co nejvyšší ohled na bezpečnost, je potřeba minimalizovat kontakt s motorovou dopravou a vyloučit nepřehledné úseky a prudká klesání.*

*Pravidelnost je obdobná jako při dojížďce do zaměstnání, pokles také nastává při výrazně nepříznivém počasí. Rozmístění cílů je závislé na stupni školy.*

1. *základní školy – dojížďka této skupiny žáků je obvykle v rámci města nebo sousední obce, tj. 1- 3 km, u českých škol zatím není cyklodojížďka do základní školy příliš využívána*
2. *střední školy – jsou obvykle v centrech měst, dojížďková vzdálenost je prakticky stejná jako u dojížďky do zaměstnání, při dojížďce nad 10 km se uplatňuje kombinace s veřejnou dopravou*

***Jízdy za nákupy, za službami, do úřadů apod.***

*Situace je obdobná jako při dojížďce do zaměstnání. Důležitá je možnost úschovy kola na krátkou dobu. Při koncentraci většího množství provozoven na malé ploše stačí jedna větší úschovna. Pro nákupy s jízdním kolem je výhodný stánkový prodej a tržiště.*

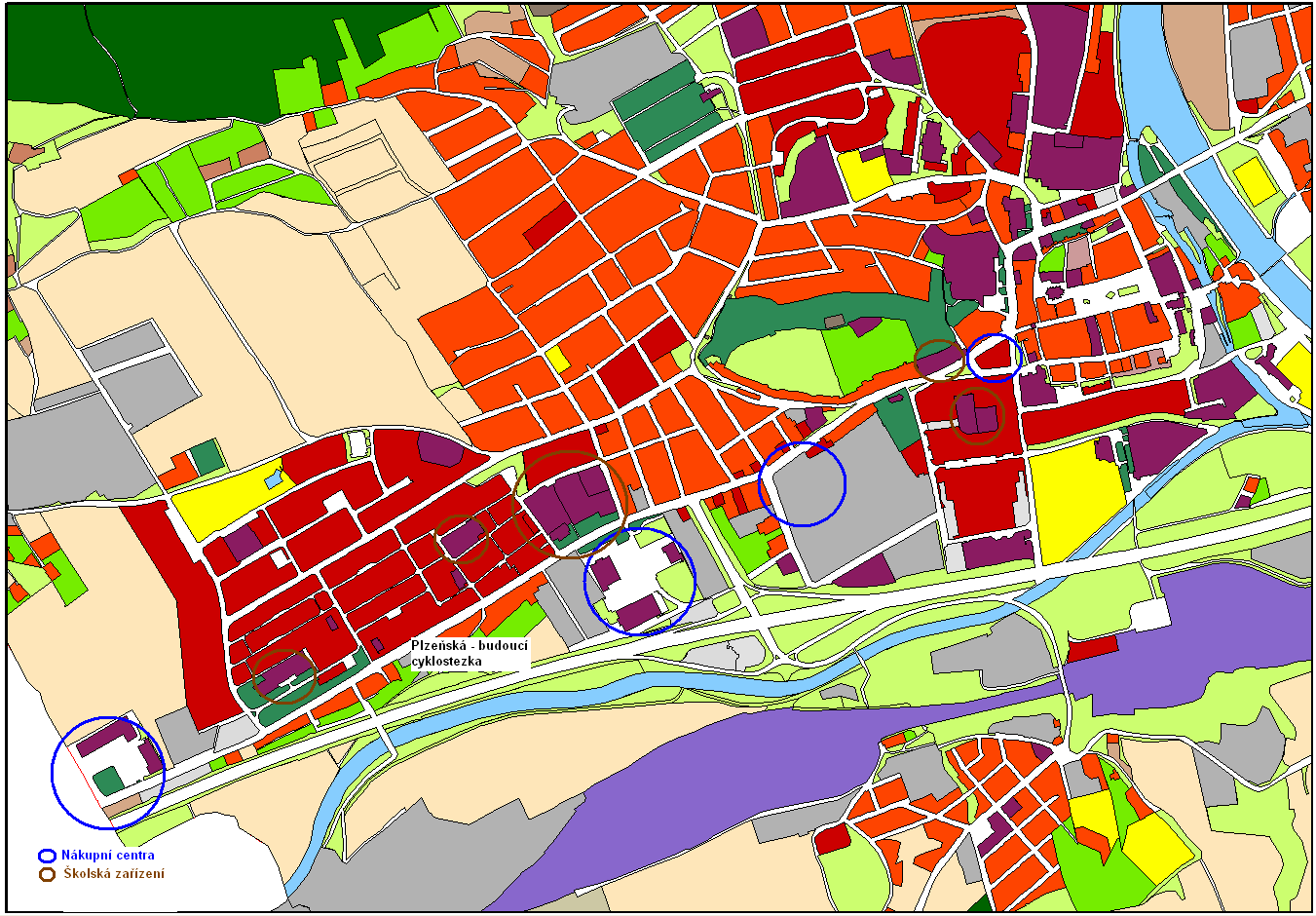
*Na následující mapě (výřez územního plánu města Beroun) jsou vyznačeny nákupní centra a školská zařízení, která leží přímo u ulice Plzeňská, na kterou se napojuje předmětná lávka přes D5 a Litavku:*

***nákupní centra:***

* *Kaufland*
* *Billa*
* *Penny market*
* *Lidl*
* *OBI*
* *Albert*

***školská zařízení:***

* *Jungmannova základní škola*
* *2. základní škola Preislerova*
* *Střední zdravotnická škola*

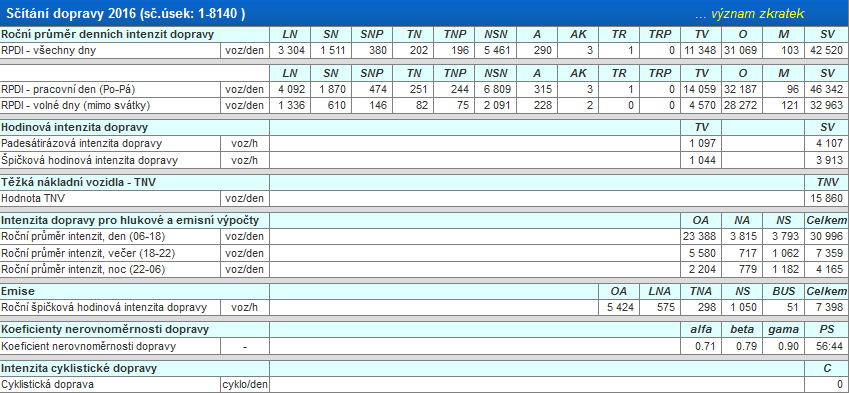


|  |
| --- |
| **Oprava lávky přes D5 a Litavku v Berouně bude mít zásadní vliv na uplatňování strategie města Beroun v oblasti cyklistické dopravy a tím by mohlo dojít ke zlepšení celkové dopravní situace ve městě.** |

**STATISTICKÉ ÚDAJE**

1. **Intenzita vozidel na nadřazené dopravní infrastruktuře**

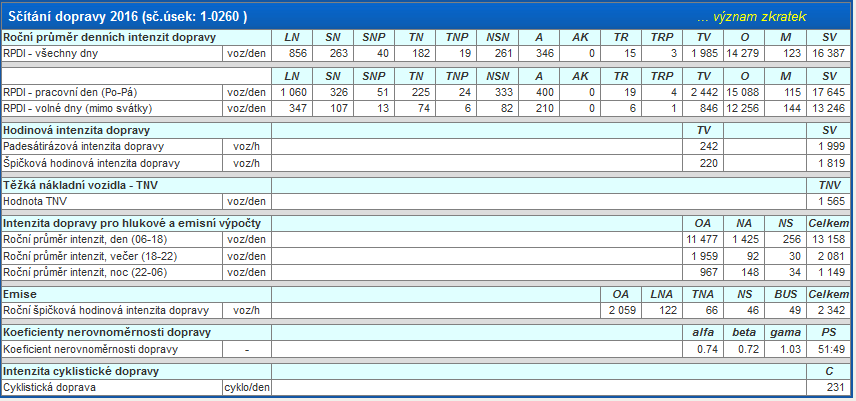
**42 520 vozidel/den** (roční průměr denních intenzit dopravy RPDI dle sčítání dopravy v roce 2016)

*Podrobné výsledky sčítání dopravy z roku 2016 jsou uvedeny v níže přiložené tabulce*.

Zdroj: <http://scitani2016.rsd.cz>

1. **Intenzita vozidel na místní komunikaci**

**16 387 vozidel/den** (roční průměr denních intenzit RPDI dle sčítání dopravy v roce 2016)

*Podrobné výsledky sčítání dopravy z roku 2016 jsou uvedeny v níže přiložené tabulce*.

Zdroj: <http://scitani2016.rsd.cz>

V Berouně dne 5. 2. 2018

Mgr. Ivan Kůs

starosta města Beroun